

Das Fachgebiet Unternehmensführung, Rechnungswesen und Controlling hat an der Bearbeitung der anschließend aufgelisteten Themen Interesse. Bei Abschlussarbeiten ist das jeweilige Thema für einen Studierenden gedacht, die Projektarbeiten sind in der Regel als Gruppenarbeiten konzipiert:

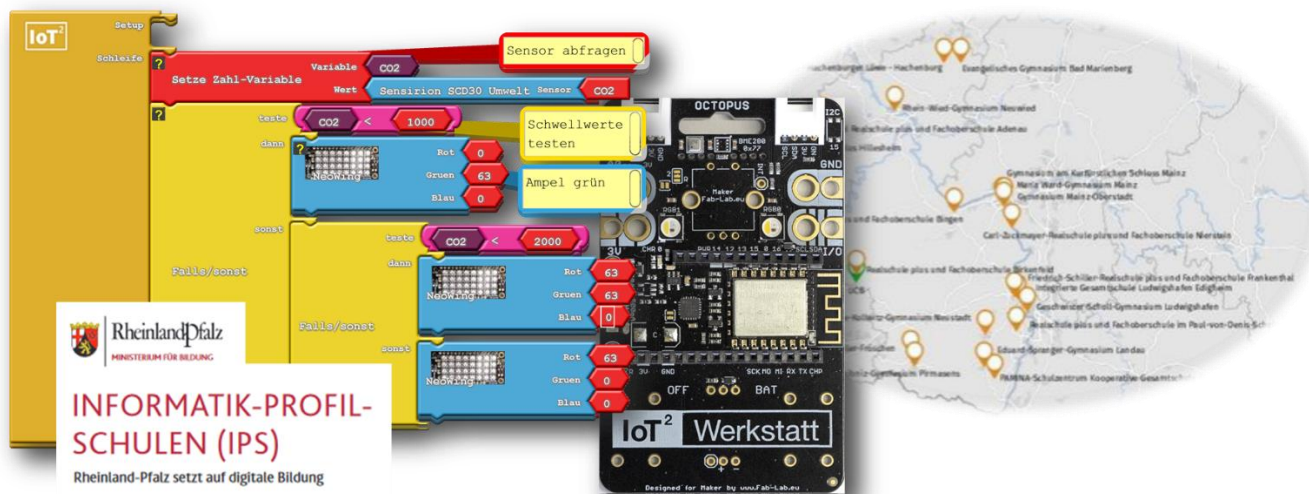
Thema	Art der Arbeit	Beginn	empfohlen für
VertiKKA - Vertikale KlimaKlärAnlage zur Steigerung der Ressourceneffizienz und Lebensqualität in urbanen Räumen am Beispiel eines Quartiers in der Stadt Köln	Abschluss-/Projektarbeit bei der IZES gGmbH	offen	Master BAE
Ermittlung genehmigungsrechtlicher Anforderungen und Gestaltungsmöglichkeiten von Photovoltaik-Fassaden im urbanen Raum	Abschluss-/Projektarbeit bei der IZES gGmbH	offen	Master BAE
Ermittlung genehmigungsrechtlicher Anforderungen und Gestaltungsmöglichkeiten von Fassadenbegrünung im urbanen Raum	Abschluss-/Projektarbeit bei der IZES gGmbH	offen	Master BAE
Ermittlung genehmigungsrechtlicher Anforderungen und Gestaltungsmöglichkeiten von dezentraler Abwasserbehandlung (Fokus: Grau- und Regenwasser) im urbanen Raum	Abschluss-/Projektarbeit bei der IZES gGmbH	offen	Master BAE
Deutschland nach Corona: Kaltstart?	Abschluss-/Projektarbeit am Fachgebiet URC	offen	Bachelor WI Master BAE
Sanierung statt Neubau: Effekte einer zeitlich befristeten Umsteuerung öffentlicher Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur	Abschluss-/Projektarbeit am Fachgebiet URC	offen	Bachelor WI Master BAE
IAS/IFRS und IPSAS bei öffentlichen Ver- und Entsorgern	Abschluss-/Projektarbeit am Fachgebiet URC	offen	Master BAE
Going Public bei öffentlichen Unternehmen	Abschluss-/Projektarbeit am Fachgebiet URC	offen	Master BAE
Beteiligungsmanagement und -controlling für öffentliche Unternehmen	Abschluss-/Projektarbeit am Fachgebiet URC	offen	Master BAE
Kommunales Beteiligungsmanagement - Instrumente zur Unterstützung der kommunalen Vertreter in Aufsichtsgremien der Beteiligungsunternehmen	Abschluss-/Projektarbeit am Fachgebiet URC	offen	Master BAE

Erfassung diffuser Staub-Emissionen, Definition von Abstellmaßnahmen, Beurteilung anhand der bestverfügbaren Technik (BVT) und betriebswirtschaftliche Bewertung der Umsetzung	Abschluss-/Projektarbeit bei der Ergocast Guss GmbH	offen	Bachelor WI Master BAE
--	---	-------	---------------------------

Bei Prof. Struwe erhalten Sie zu allen Themen weitere Informationen; dort können Sie sich auch anmelden. Sie sind darüber hinaus herzlich eingeladen, sich mit eigenen Themenvorschlägen an uns zu wenden ([j.struwe\(at\)umwelt-campus.de](mailto:j.struwe(at)umwelt-campus.de)).

Fachprojekt, IP, PA, HiWi

IoT²-Werkstatt an Schulen



Digitalisierung, Innovation und Bildung sind die Schlüssel zur Lösung vieler gesellschaftlicher Herausforderungen der Zukunft. Mit der IoT²-Werkstatt hat der Umwelt-Campus schon frühzeitig die Initiative ergriffen, um das MINT-Mega-Thema Internet der Dinge und des Denkens (IoT²) ins schulische Bildungssystem zu tragen. Gemeinsam mit dem Bildungsministerium und dem Pädagogischen Landesinstitut planen wir Projekt- und Studientage an den 21 Informatik-Profilschulen im Land. Dazu fahren wir an die Schulen und unterstützen die Lehrkräfte vor Ort.

<https://www.umwelt-campus.de/forschung/projekte/iot-werkstatt/schule>

Aufgaben

- Sie sind Botschafter für MINT, algorithmisches Denken und Making
- Sie fungieren als Ansprechpartner für Schülerinnen und Schüler und helfen ihnen bei den ersten algorithmischen Gehversuchen mit dem IoT-Octopus
- Sie fungieren Coaches bei Hackathon-Veranstaltungen und helfen bei der Umsetzung kreativer Ideen der Teams

Zielgruppe: Alle Studierenden mit Grundkenntnissen der Informatik und Spaß an der Wissensvermittlung.

Voraussetzungen: Motivation, Engagement und selbstständiges Arbeiten. Bereitschaft, an mehreren Tagen mit uns auf Exkursion zu den Schulen zu fahren.

Anmeldung: Bewerbung per Mail bis 08.10.

Weitere Infos: Prof. Dr. Klaus-Uwe Gollmer
k.gollmer@umwelt-campus.de

Michael Mattern
m.mattern@umwelt-campus.de
INNODIG, 15/009

Projektankündigungen / Announcements of 2 projects (Zukunftsfähige Mobilität / Sustainable mobility)

Prof. Dr. Helmers WS 2021/22

Wählbar für alle Fachprojekte, Interdisziplinäre Projekte (BA/MS)

Eligible for all projects (FP, IP) both in BA, MS

Voraussetzungen/conditions: Keine/none

Anmeldung/registration: October 2021

Teilnehmer/Participants: 1-2 each

(please mail to e.helmerts@umwelt-campus.de)

	deutsch	English
Title 1:	Möglichkeiten und Abschätzung der Carbon Footprint-Reduktion am Umwelt-Campus, z.B. durch online-Lehre	Perspectives and estimate of possible carbon footprint reductions at Umwelt-Campus, e.g. by application of online-teaching.
Content 1:	90 % der Nutzungspassen-CO ₂ -Emissionen gehen auf die (vor allem studentische) Mobilität zurück. Zwar ist der UCB eine Präsenzhochschule. Welche Konzepte gäbe es dennoch und wie wäre der Nutzen (eingespartes CO ₂), wenn (welche) Teile der Lehre weiter online gehalten würden.	Over 90 % of the use phase carbon footprint is due to mobility impacts at Umwelt-Campus (Helmers et al 2021, see link below). Based on the experiences with online learning and examination during the past 3 semesters, which is the potential of reducing the mobility-related emissions, if (certain) parts of online education are kept in future?
<p>Basis: Erster carbon footprint des Umwelt-Campus Birkenfeld mit weltweitem Vergleich Based on: First UCB carbon footprint in worldwide comparison: E. Helmers, C.C. Chang, J. Dauwels (2021) Carbon Footprinting of Universities Worldwide Part I: Objective comparison by standardized metrics. Environmental Sciences Europe 33:30 https://enveurope.springeropen.com/articles/10.1186/s12302-021-00454-6</p>		
Title 2:	Möglichkeiten der Reduktion des CO ₂ -impacts der Mobilität durch Mitfahrzentralen und Carsharing.	Reducing mobility impacts by car-pooling and car-sharing
Content 2:	Auch der Mobilitätssektor soll im Jahr 2050 klimaneutral werden. Neben der Elektrifizierung werden Hoffnungen auf Car-Sharing gesetzt. Während Carsharing bereits thematisiert wird, ist der klimatechnische Nutzen von Mitfahrzentralen noch zu ermitteln. Welches Potential ergibt sich hier?	Among others, the mobility sector is expected to shift to climate neutrality by 2050. Electrification is the main driver in this development, but also other measures are being discussed, as for example car-sharing. In this context: Which is the potential of car-pooling, how much CO ₂ can be saved by car-pooling today and in future?
<p>Studien werden gestellt. Studies covered as research basis available. Wir greifen für unsere Berechnungen von Umweltwirkungen auf die ökobilanzielle Sichtweise zurück. We base our modelling on LCA data, see as for example: E. Helmers, J. Dietz, M. Weiss (2020) Sensitivity Analysis in the Life-Cycle Assessment of Electric vs. Combustion Engine Cars under Approximate Real-World Conditions. Sustainability MDPI 12: 1241. https://doi.org/10.3390/su12031241</p>		

Themenänderungen oder andere Vorschläge können sehr gerne diskutiert werden.

Changes to topics/suggestions for new topics very welcome.